

АЛЮМИНИЕВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ

# 1000 и 1 цвет – финишные покрытия алюминия

Современные алюминиевые конструкции применяются не только для строительства новых сооружений, но и становятся главными достопримечательностями городов. Далеко ходить за примерами не нужно – Дворец художественной гимнастики Ирины Винер-Усмановой, Павелецкая площадь, колесо обозрения «Солнце Европы» на ВДНХ и другие. Одной из компаний, способных воплотить фантазию архитектора в реальность является участник Алюминиевой Ассоциации ГК Иплана-Сталко.



## «Космические» технологии

Город Королев, расположенный в 5 километрах от Москвы, знаменит своими конструкторскими бюро и заводами, являющимися основной космической отрасли страны. Однако промышленный потенциал города не ограничивается сферой космоса. Все благодаря ГК «Иплана-Сталко», занимающейся поставкой профилей с финишными покрытиями, высокоточной механической обработкой с последующими покрытиями, проектированием, производством и монтажом алюминиевых конструкций.

В этом году участник Алюминиевой Ассоциации отмечает 30-летний юбилей. В 1993 году Дмитрий Василевский, выпускник МИФИ, кандидат технических наук, планировавший разрабатывать ионно-плазменное напыление на стекле, основал компанию, получившую название «Иплана».

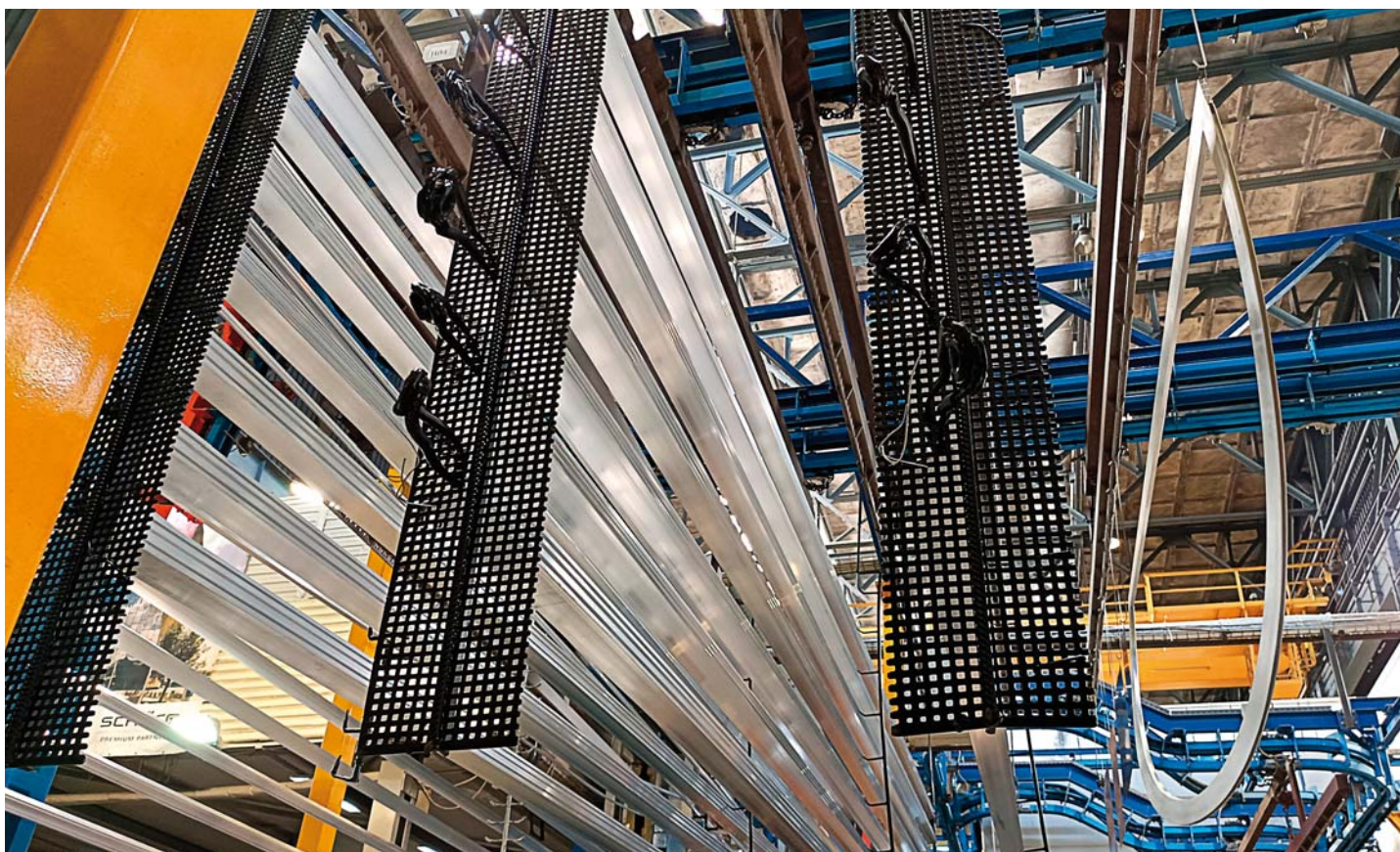
В 1996 году компания приступила к активному развитию в направлении поставок алюминиевого профиля с финишными покрытиями. Этому предшествовал полный снос линии анодирования, доставшейся от предыдущих владельцев здания. Новая линия была спроектирована и отстроена с нуля и является интеллектуальной собственностью компании – аналогов, как утверждают на предприятии, в России нет. В 1998 году на заводе была установлена первая

линия порошкового окрашивания с полным циклом подготовки материала, что еще больше увеличило потенциал «Ипланы» в производстве алюминиевой продукции с финишными покрытиями. В 2001 году была образована компания «Сталко Ипл», занимавшаяся до 2013 года реализацией местных региональных проектов. В 2015 году к группе компаний присоединилась «Иплана Про».

## Дом купи крытый, а кафтан шитый

Рост производства и освоение новых технологий привели компанию к созданию дополнительных производств, позволяющих охватить все этапы строительства: от создания материала до его монтажа на объекте.

Своим заказчикам компания предлагает полный спектр услуг: изготовление матриц, производство профиля и его финишное покрытие, изготовление металлоконструкций, включая фасадные системы, а также последующую их установку на объекте. «Наше производство похоже на пошив костюмов для театра. «Иплана» – это материал: долговечность, покрытие, сплавы. Затем «ткань» уходит к портному – для этого мы создали отдельный завод, занимающийся проектированием, обработкой. Затем идут строительные работы – нельзя примерить наряд, не надев его», – отмечает Дмитрий Василевский.



Сегодня в ГК «Иплана-Сталко» входят три бизнес-направления: «Иплана» занимается поставкой профиля, листа, кассет с финишными покрытиями, «Сталко ИПЛ» отвечает за проектирование, производство и монтаж светопрозрачных конструкций, а «Иплана Про» — за изготовление сложных деталей из алюминия с прецизионными допусками с последующим финишным покрытием. Неотъемлемой частью производства стала новая линия анодирования на «Иплана Про», в состав которой входит ванна химполировки, а технологический процесс позволяет осуществлять в том числе и твердое анодирование. На нее вынесена часть процессов с основной линии для оптимизации затрат и эффективности.

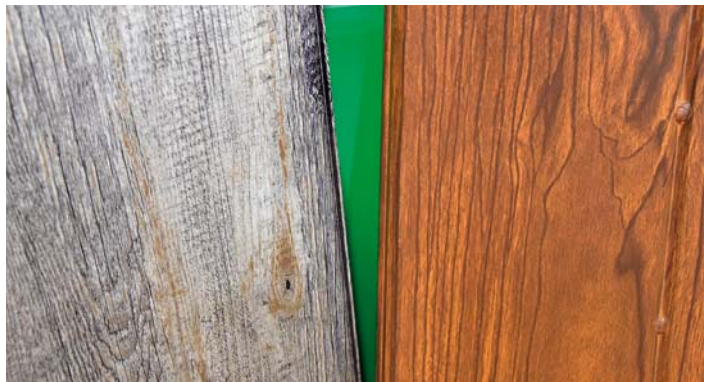
Среди реализованных проектов по технологии «под ключ» — транспортно-пересадочный узел «Нижегородская», один из крупнейших в Европе с потенциальным пассажиропотоком около 400 тыс. человек в сутки. При обустройстве фасадов использовалось уникальное решение — анодированные ламели были спроектированы КБ «Сталко Ипл» и интегрированы в фасад, создав его неповторимый облик.

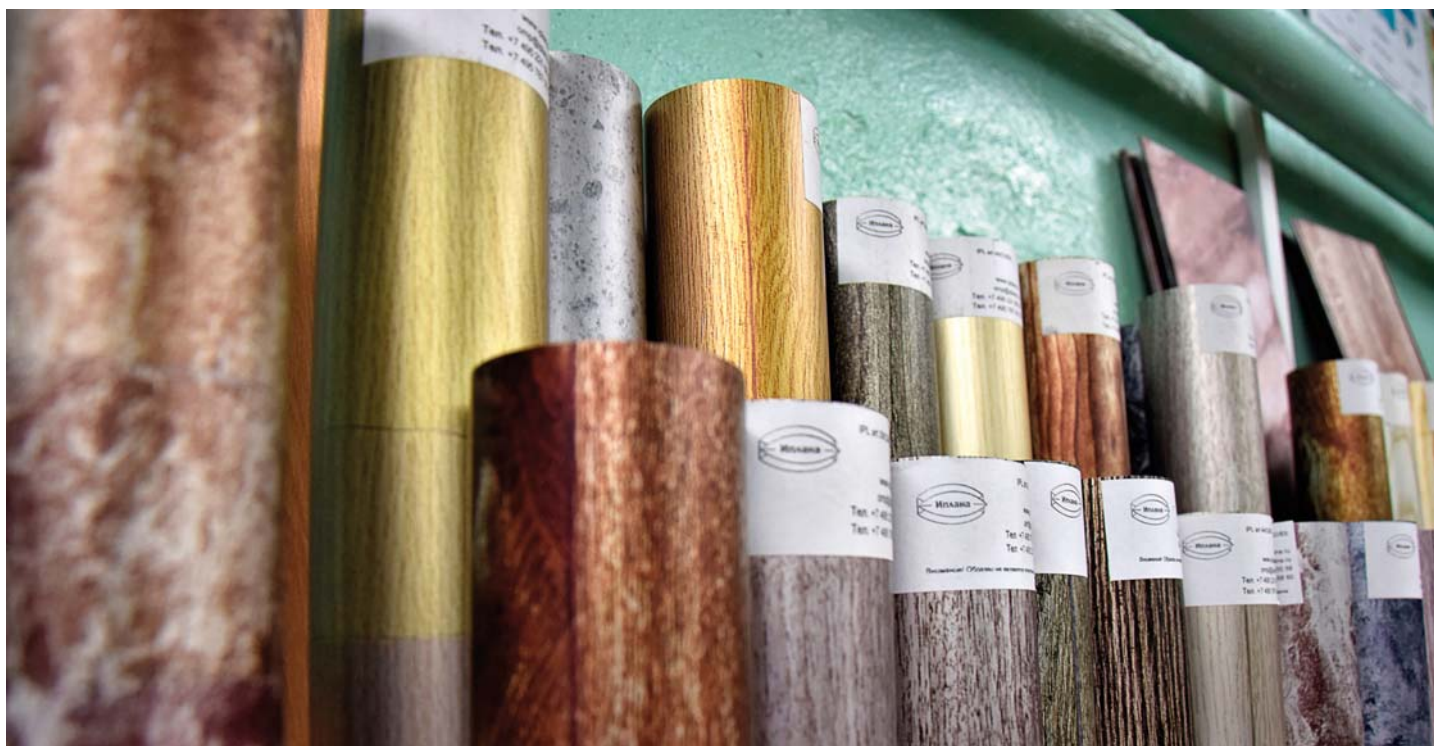
#### По науке

«В своей работе мы привыкли опираться на заказчика. Чаще всего это строительная отрасль. Она не всегда знает, что хочет, но всегда

знает, что это нужно ей вчера», — отмечает Дмитрий Василевский. Угадать желания заказчика и, главное, оперативно выполнить заказ помогают собственные научная школа и научно-технический центр. В конструкторском бюро «Иплана-Сталко» работает 30 специалистов, а центр оснащен современным испытательным оборудованием, в том числе позволяющим оценить изменение цвета через 6-7 лет (проверка светостойкости), и камерой соляного тумана (проверка коррозионной стойкости покрытия).

Архитекторы — творческие люди, и вдохновить их может любой предмет. Зачастую прототипом будущего покрытия алюминиевого профиля становятся куски пленки, камня или дерева. Специалисты лаборатории начинают синтезировать цвета, а потом проводят проверку на выгорание и выцветание на установке по проверке светостойкости в научно-техническом центре. На лабораторной линии отрабатываются новые технические процессы, полностью повторяющие все этапы заводской линии. Это позволяет сначала отработать различные технологии анодирования, включая твердое анодирование и химическую полировку, а затем уже ретранслировать ее на основные производства. По итогам исследований специалисты компании могут рекомендовать заказчику, например, использовать получившиеся цвета для внутренней, а не внешней отделки помещений.





«Архитекторы часто обращаются за решением к генподрядчику, но эффективнее установить прямой диалог с фасадной компанией. Она не только поставляет финальный продукт для монтажа, но и учитывает ряд важных параметров, таких как теплофизика, инженерные изыскания, проверка материалов на пожаростойкость – огромный комплекс работ. Кроме того, фасадная организация отвечает за сам материал, его долговечность и процесс старения»

Дмитрий Василевский, ГК «Иплана-Сталко»

Отдельное внимание ГК «Иплана-Сталко» уделяет качеству выпускаемой продукции, и это тоже не просто слова. Компания является единственной в России, прошедшей сертификацию QUALIDECO и QUALISTEELCOAT. Кроме того, ГК «Иплана-Сталко» обладает сертификатами QUALICOAT SEASIDE и QUALIANOD. Всех четырех сертификатов также нет ни у одной компании России. Это означает, что компания успешно прошла все необходимые проверки, включая производственные мощности, применяемые технологии и качества покрытия, финальное качество продукции. Помимо этого, производство сертифицировано ведущими производителями профильных систем Schueco, Reynaers, АЛЮТЕХ.

### Не стройкой единой

Сегодня ГК «Иплана-Сталко» реализует целый ряд проектов для транспортной и судостроительной отрасли, изготавливает автокомпоненты и детали велосипедов, а также реализует продукцию для развития городской инфраструктуры.

Например, покрытия для автобусных остановок, корпуса информационных стендов, мусорные корзины московских остановочных павильонов выполнены в едином цветовом стиле из анодированного алюминия, изготовленного подмосковным предприятием.

В настоящий момент компания также участвует в проекте по обустройству шумозащитными барьерами из алюминиевых сплавов дублера Кутузовского проспекта. Труд специалистов «Ипланы Про» находит отражение в широком спектре решений – от корпусов мясорубок известных брендов, протезно-ортопедической продукции, до железнодорожных рам-каркасов стыковки вагонов.



Но ключевым профилем компании остается, разумеется, строительная отрасль и изготовление ярких и индивидуальных фасадов зданий. С выпуском Путеводителя финишных покрытий, в работе над которым принимают участие ведущие специалисты отрасли, взаимодействие с архитекторами только усилится. Напомним, что презентация Путеводителя состоится в рамках Международного фестиваля «Зодчество», который состоится в период с 31 октября по 2 ноября в Москве, в выставочном комплексе «Гостинный двор».

Алюминиевая Ассоциация  
123000, Москва, Краснопресненская набережная, д. 8  
Тел.: +7 (495) 663-9950  
E-mail: info@aluminas.ru  
www.aluminas.ru