



АЛЮМИНИЕВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ

## В Красноярске ввели в эксплуатацию первый алюминиевый переход над железнодорожными путями

*Мост через улицу Семафорная и железнодорожные пути Транссибирской магистрали стал седьмым в Красноярске, построенным с применением алюминиевых сплавов и первым алюминиевым переходом через железнодорожные пути. Длина пешеходного перехода составляет 151 м, ширина – 3 м. Переход оснащен лестничными сходами и лифтами для маломобильных граждан. Алюминиевые конструкции из сплава АД35Т1 были изготовлены Красноярским металлургическим заводом (КраМЗ).*



Ранее над железнодорожными путями устанавливали преимущественно стальные мосты, однако пешеходные конструкции из алюминиевых сплавов обладают рядом технологических и эксплуатационных преимуществ, включая низкий вес при высокой удельной прочности, стойкость к коррозии и перепаду температур, продолжительный срок службы. Одной из ключевых особенностей строительства моста является скорость монтажа, что позволило сохранить привычный график движения пассажирских и грузовых поездов.

С 2018 года в Красноярске построили и ввели в эксплуатацию уже 7 мостов из алюминиевых сплавов. Первые два моста (через улицу Партизана Железняк и улицу 9 мая) были построены к Универсиаде-2019. В 2021 году открыт первый в России вантовый мост «Арфа», а также мост через Николаевский проспект. В 2022 году введены в эксплуатацию мост «Семейный» через реку Кача и мост на улице Калинина, протяженностью 132 м (с учетом лестничных сходов).

В настоящее время начинается строительство второго надземного пешеходного моста через железнодорожные пути в Тульской области. Пешеходный переход из алюминиевых сплавов будет установлен между

улицами Советская и Луговая на станции «Узловая-1» Тульского региона МЖД. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2024 год.

«Технология строительства мостов из алюминиевых сплавов, скорость их возведения делают алюминий приоритетным выбором при строительстве мостовых конструкций в инфраструктуре железных дорог. Быстрый монтаж обеспечивает практически бесперебойное сообщение поездов. Кроме того, в отличие от аналогов алюминиевые переходы не требуют особого ухода в обслуживании после ввода в эксплуатацию», – отмечает Евгений Васильев, заместитель председателя, руководитель направления транспортной инфраструктуры Алюминиевой Ассоциации.

Алюминиевая Ассоциация  
123000, Москва, Краснопресненская набережная, д. 8  
Тел.: +7 (495) 663-9950  
E-mail: [info@aluminas.ru](mailto:info@aluminas.ru)  
[www.aluminas.ru](http://www.aluminas.ru)

